

Kürzel	Begriff	Erklärung
<b>LAT</b>	Latitude	Breite
<b>LON</b>	Longitude	Länge
<b>HDOP</b>	Horizontal dilution of precision	Unschärfegrad der Positionsangabe
<b>DOP</b>	Dilution of precision	Fehlerqualität bei schlechter Satellitengeometrie
<b>EPE</b>		Geschätzter Positionsfehler
<b>VAR</b>	Variation	Missweisung
<b>COG</b>	Course over ground	Kurs über Grund
<b>TRK</b>	Track over ground	Kartenkurs ( gleich COG)
<b>CMG</b>	Course made good	Tatsächlich über Grund zurückgelegter Kurs
<b>CTS</b>	Course to steer	Errechneter, kürzester Weg zum Ziel ( <b>KdW</b> )
<b>DTK</b>		<b>rwK</b> zwischen passiertem und angesteuertem WP
<b>TH ( TT ) TC</b>	True heading / True course	Rechtweisender Steuerkurs ( über Grund)
<b>XTE (XTK, CTE, CDI)</b>	Cross track error	Seitliche Ablage vom Kurs
<b>XTD</b>	Cross track distance	Bahnabweichung (Waypoint to waypoint)
<b>VEL ( VOG )</b>	Velocity (over Ground)	Geschwindigkeit (über Grund)
<b>SOG (GS, )</b>	Speed over ground	Fahrt über Grund
<b>VMG</b>	Velocity made good	Durchschnittsgeschwindigkeit seit letztem Reset
<b>BRG</b>	Bearing	Peilung
<b>LOP</b>	Line of position	Standlinie
<b>CPA</b>	Closest point of approach	Nächster Annäherungspunkt
<b>DIST</b>	Distance	Entfernung ( z.B. zum nächsten Wegpunkt)
<b>DMG</b>	Distance made good	Zurückgelegte Strecke vom aktiven WP zur Schiffposition
<b>RNG</b>	Range	Fernbleibende Entfernung der Pos zum Ziel-WP
<b>WPT</b>	Waypoint	Wegepunkt
<b>TTG</b>	Time to go	Zeit bis zur Ankunft ( z.B. nächste Wegpunkt)
<b>ETA</b>	Estimated time to arrival	Berechnete Ankunftszeit am Fahrtziel
<b>ETE</b>	Estimated time on route	Zeit bis zur Ankunft bei gleichbleibendem Speed
<b>ETD</b>	Estimated time of departure	Geschätzte Abfahrtszeit
<b>MOB</b>	Man over Board	Mann über Bord (Speicherung der Position)