



Mitsegel-, Mitfahrer- & Trainings- Törns auf Segel- oder Motoryacht

**Urlaub machen, Erfahrung sammeln, Sicherheit erlangen, Theorie in Praxis umsetzen
Für Neulinge & Anfänger (auch Nichtsegler), Begleitpersonen, Charterer, Mitfahrer oder Skipper.**

Saison Periode	Charterzeit		Schiff	p. Pers & Koje	min / max Belegung
B Ostern	4 Tage	Fr. 2.4. - Mo. 5.4.2010	36 - 40er	450,00	4 / 6
C Himmelfahrt	4 Tage	Do. 13.5. - So. 16.5.2010	36 - 40er	460,00	4 / 6
C Pfingsten	3 Tage	Sa. 22.5. - Mo. 24.5.2010	36 - 40er	370,00	4 / 6
C Fronleichnam	4 Tage	Do. 3.6. - So. 6.6.2010	36 - 40er	460,00	4 / 6
Mitfahrer-/innen ohne Training p.Person / Tag ab 82,00 € nach Belegung und Buchung					
A 4 Tage midweek	bis 28.März - ab 3.Oktober		36 - 40er	440,00	4 / 6
A 4 Tage Weekend				460,00	
A 7 Tage Week	Sa. 10.10. - Fr. 16.10.2010		36 - 40er	785,00	4 / 6
B 4 Tage midweek	28.März bis 30.April - 19.Sept. - 3.Okt.		36 - 40er	440,00	4 / 6
B 4 Tage Weekend				460,00	
C 4 Tage midweek	1.Mai - 4.Juli - 5. bis 19.Sept.		36 - 40er	450,00	4 / 6
C 4 Tage Weekend				470,00	
D 4 Tage midweek	4.Juli bis 5.Sept.		36 - 40er	480,00	4 / 6
D 4 Tage Weekend				500,00	
short midweek	Mo. 10.00 - Do. 13.00 h			3 Tage	3 Nächte
midweek	Mo. 10.00 - Fr. 13.00 h			4 Tage	4 Nächte
long weekend	Fr. 18.00 - Mo. 18.00 h	Do. 18.00 - So. 18.00 h		3 Tage	3 Nächte
4 Tage weekend	Mi. 18.00 - So. 17.00			4 Tage	4 Nächte
week	Sa. 10.00 - Fr. 13.00 h	Mo. 10.00 - So. 18.00 h		6 Tage	6 Nächte

Frühere Preislisten verlieren ihre Gültigkeit. Sonderkonditionen nur in Absprache.

5 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	ab 560,- € p.P.	auf Anfrage
6 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	ab 675,- € p.P.	auf Anfrage
9 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	ab 950,- € p.P.	auf Anfrage

Der **Zweck des Törns** (Urlaub, Anfängereinweisung, Mitsegler, Manöver-, Charter- und Skippertraining etc) richtet sich jeweils nach Buchungseingängen und vorgegebenen Standby-Terminen.

Im **Törnpreis** inbegriffen ist: Koje in Doppelkabine, Allrisk-Versg.Schiff, Endreinigung, Charter-Handling und Charterversicherung mit Skipperhaftpflicht-, Reiserücktritt- und Kautionsversicherung.

Reisekranken- und Reiseunfall-Versicherung auf Wunsch.

Einweisung und Bootstraining je nach Kursbelegung und Buchung.

Nicht inbegriffen sind Kautions (anteilig) und die Bordkasse (siehe AG - wird zusammengelegt - Erfahrungswert ca. 15,- bis 25,- € per Tag) sowie die Anfahrt mit eigenem KFZ / Mitfahrer.

River & Sea Maritim School und Wassersport-Pool

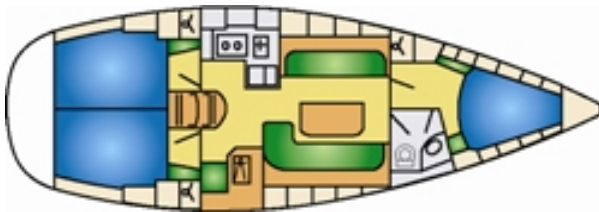
Phone : 0261 – 3948 3711

fax : - 3948 3713

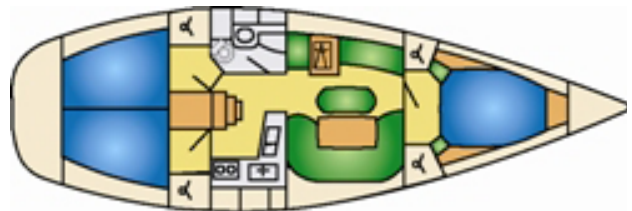
mail : riverandsea@web.de

Mitsegler- und Trainingstörns finden bei min. Belegung von 4 Personen vorwiegend auf oben genannten oder vergleichbar großen Yachten statt. Hier Beispiele:

BAVARIA 37



Janneau 40.3



Individual Skipper- und Manövertraining finden mit Belegung bis 3 Personen auf 30er Yachten statt. Bei Belegung ab 4 Personen können diese auch auf großen Yachten stattfinden (z.B. SKS- und Skippertörns) Auf den großen Yachten ist die Nutzung wie Skipper-, Charter- oder Manövertraining mischbar bzw. variabel. **Ausschließlicher Nutzungswunsch** des Törns setzt eine Minimal- oder Vollbuchung (min 4 Pers. und Spezialkondition) oder Absprache mit uns voraus. Die Törntermine können je nach Buchung von Motor- oder Segelyacht-Tour belegt werden.

Es sind auch andere Weekends oder Wochentermine machbar. Maßgebend ist **frühzeitiger** Anmeldungstermin (Standby-Liste) oder bei kurzfristiger Anmeldung - die Anzahl der Erstbucher. z.B. **Gruppe mit 4 Personen. Rechtzeitig anmelden.** Um so besser können wir planen und reservieren.

Sommer-/Herbsttörns nach Buchung (Ankündigung auf unseren Homepages) und Anfrage.

Herbst 2009 geplante Törns



4 Tage Weekend Do 17.9. - So. 20.9.2009

4 Tage Weekend Do. 15.10. – So. 18.10.09

7 Tage Week Sa. 10.10. – Fr. 16.11.09 evtl. als SKS Törn oder Longtörn möglich

4 Tage Weekend Do. 29.10. - So. 1.11.09

Ansonsten wieder die langen Weekends im Frühjahr.

Urlaubs, Trainings- & Mitfahrtörns auf 15 mtr **Motor yacht**

3 Tage Weekend	Einweisungs- & Trainingstörn	ab 380,- €
4 Tage Weekend	Einweisungs- & Trainingstörn	480,- €
5 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	575,- €
6 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	700,- €
7 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	825,- €
9 Tage Törn	Einweisungs- & Trainingstörn	1000,- €

Mitfahrer/inne ohne Training 90,- € pro Person / Tag



Empfehlen Sie uns auch Ihren Freunden und Bekannten !

Mehr Info: www.maritim-school-riverandsea.com oder www.wassersport-pool.info

Kontakt: phone: 0261 – 3948 3711 fax: 0261 – 3948 3713 mail: riverandsea@web.de



Trainingstouren

für Neulinge, Mitfahrer, Einsteiger & Charterer

Neu bei uns ! Bootszertifikate - ohne Führerschein !

Sie erhalten bei uns nach dem Übungstörn je nach Trainingseinheit ein Bootszeugnis (**siehe unten**). Dieses Zeugnis bescheinigt die Teilnahme an diversen Tätigkeiten & Übungen an Bord und die gefahrenen Seemeilen während der Törns. Es dient bei Versicherungen, Vercharterern und Törnskippern als Erfahrungsnachweis für die Mitsegel- und Yachtführungspraxis. Im Zusammenhang mit den Küsten- und Hochsee Führerscheinen dient es auch als Seemeilenbestätigung.

Während des Trainings-Törns wird vom Skipper je nach auszustellendem Zeugnis **Einweisung in Yachtführung, Sicherheit, Seemannschaft & Leben an Bord** gegeben.

D.h. Sie werden z.B. nach Möglichkeit mit folgenden Themen und Tätigkeiten konfrontiert:

Crewtraining I & II Seemannschaft, Arbeiten mit Leinen und Tauen, Bewegen an & unter Deck, Arbeit mit Segeln (div. Segelmanöver, Segel heißen & reffen etc.) Segelführung und Kommandos. Steuern unter Motor nach Kompaß , Seezeichen, Landmarken. Hafenmanöver (An- und Ablegen) Schleusenmanöver unter den Holländischen Urlaubs - Bedingungen (Vollbetrieb ca 10-40 Schiffe) Fahren auf Binnenschiffahrtsstraßen und im Tidengebiet (Flut und Ebbe)

Chartercrew I & II zusätzlich Mann über Bord Manöver, Ankermanöver, Sicherheit- und Rettungssignalmittel-Einweisung, Übernahmechecks einer Yacht , Sicherheitseinweisung der Crew, Mannschafts- und Notrollen- Einteilung etc. etc. etc

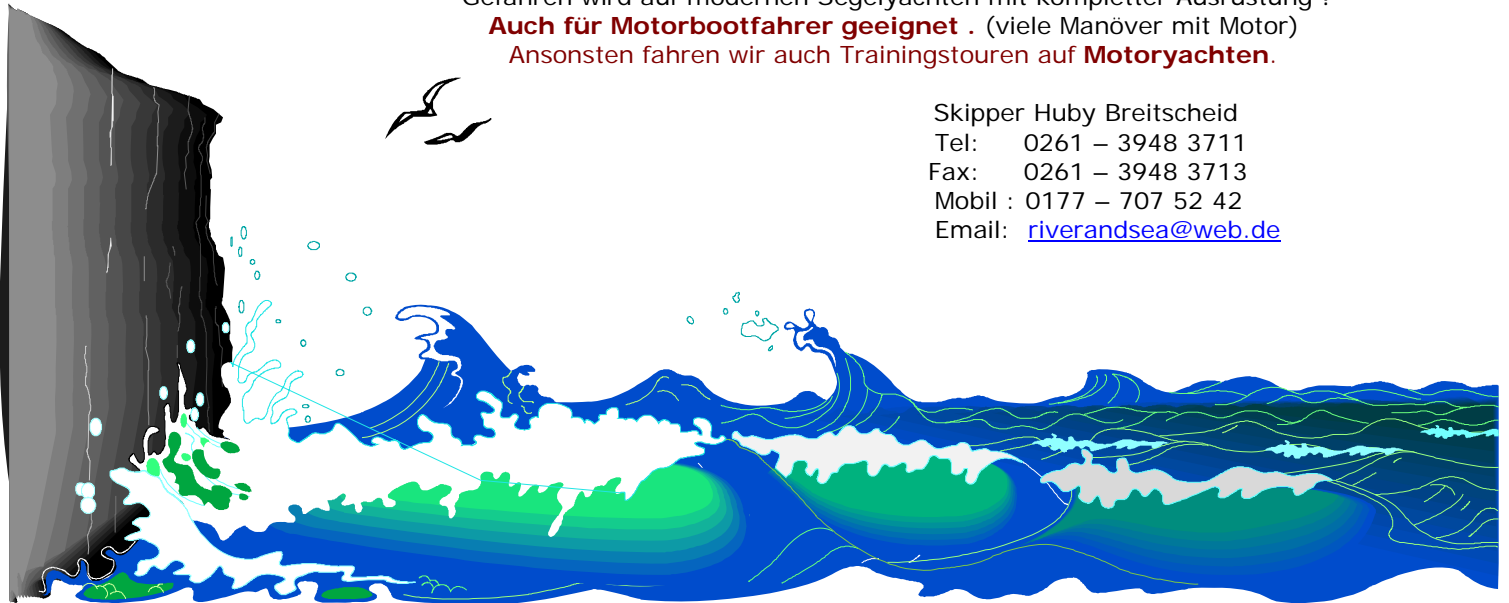
Dayskipper-Charter terrestrische Navigation, Crewführung, Törnplanung etc.

Gefahren wird auf modernen Segelyachten mit kompletter Ausrüstung !

Auch für Motorbootfahrer geeignet . (viele Manöver mit Motor)

Ansonsten fahren wir auch Trainingstouren auf **Motoryachten**.

Skipper Huby Breitscheid
Tel: 0261 – 3948 3711
Fax: 0261 – 3948 3713
Mobil : 0177 – 707 52 42
Email: riverandsea@web.de



Es spielt keine Rolle, ob Sie als Neuling, Fortgeschrittene/r, Befahrene/r, Charterer/in mitfahren. Wir stimmen unser Training und Törnablauf speziell auf die einzelnen Bedürfnisse ab. Trotzdem gilt :

Learning by doing – und - Jeder lernt von jedem !

Sollten Sie zu oben genannten Zeiten nicht können, nehmen wir Sie in unsere Törn – **Standby – Liste** auf. Bitte erfragen Sie unser Formular. Es gilt, **wer zuerst bucht, hat den Platz**.

Es besteht die Möglichkeit, die Ehefrau / Freund(in) bzw. eine/n Bekannte/n als **Begleitung** mitzunehmen. Hierbei gelten die Mitfahrerpreise !

Für manche Damen ist es wichtig, dass **auch Frauen** mitfahren. Also nach Crewzusammensetzung fragen ! Oder einen reinen **Frauentörn** – richtet sich nach Anfrage und Buchungen - fahren !

Für Frühbucher oder Gruppenbucher sind in Absprache möglich !

River & Sea Maritim School & Wassersport-Pool

AGB – Törns und Bootstouren

- 1) Ein verbindlich gebuchter Törn kann weder umgebucht noch abgesagt werden (außer in spezieller Absprache mit uns). Bei Reiserücktritt eines Crewmitgliedes, gleich aus welchem Grund, zahlt dieses seine Törngebühr (ohne Bordkasse), soweit dafür nicht eine Reiserücktritts-Versicherung eintritt oder die übrigen Mitsegler darauf ausdrücklich verzichten. Es steht dem Teilnehmer frei, einen Nachfolger/in zu benennen, der/die den Törnplatz einnimmt. Erst durch dessen Übernahme des Törnvertrages+ Gebühr, ist er von seiner Zahlungsverpflichtung entbunden. Bei Rückzahlung oder –nahme der Buchung behält R & S eine Verwaltungs- & Handlungsgebühr von 30,- € ein.
- 2) Zusätzlich zu der Törngebühr kommt die Bordkasse = Kosten für Verpflegung und Getränke aller Personen an Bord (evtl. Landgangskosten – Essen,Trinken nach Absprache), Kosten für Diesel, Hafengelder, Gebühren (Erfahrungswert: Ca. 15-25,- €/Tag) Sie wird von allen Crewmitgliedern anteilig getragen und bei Bedarf während des Törns aufgefüllt. Der Skipper ist an der Bordkasse nicht beteiligt
- 3) Jedes Crewmitglied erklärt, daß für die Teilnahme an diesem Törn keine körperlich- medizinischen Bedenken vorliegen und gesundheitliche Einschränkungen oder Besonderheiten (Nichtschwimmer etc) vor Beginn des Törns der Crew bzw. dem Skipper gegenüber angesprochen werden.
Jedes Crewmitglied verpflichtet sich, die Anordnungen des Schiffsführers zu befolgen.
Jedes Crewmitglied nimmt auf eigenes Risiko am Törn teil und ist selbst für seine eigene Sicherheit (Sicherung an und unter Deck etc.) verantwortlich. Es trägt an Deck bei Bedarf, spätestens ab der **Windstärke 5 Bft** oder nach Anordnung des Schiffsführers Rettungsweste und Sicherheitsleine.
Jeder Mitsegler/in informiert den Schiffsführer (Wachführer) bei unklaren Situationen bzw. besonderen Vorkommnissen. Jedem Crewmitglied ist bekannt, daß die Nichtbefolgung von bordbetrieblichen Anordnungen des Schiffsführers straf- und zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen kann. Grobe Zuwiderhandlung gegen Anweisungen während des Schiffsbetriebes, können nach Maßgabe des Skippers den Ausschluß des Teilnehmers/in am Törn zur Folge haben. Die Törngebühren gelten als verfallen.
- 4) R & S Maritim School versichert, daß der Schiffsführer die notwendigen Erfahrungen, Kenntnisse und Qualifikationen besitzt, um die Yacht unter Segel und Motor sicher zu führen. Er übernimmt ausschließlich die Aufgabe der Schiffsführung. Er führt eine gründliche Sicherheits- und Bedienungseinweisung durch. Alle anderen Schulungs- bzw. Trainingsmaßnahmen nur bei spezieller Buchung und entsprechendem Törn.
- 5) Jedes Crewmitglied fährt auf eigenes Risiko mit und verzichtet auf alle Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen Schiffsführer und die anderen Mitsegler. Dies umfasst auch die Ansprüche mittelbar Geschädigter, die gesetzliche Ansprüche gegen einen Teilnehmer haben könnten. Der Haftungsausschluß gilt nicht, wenn der Schaden durch Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit verursacht wurde und soweit Schäden von einer Haftpflicht- Versicherung getragen werden.
- 6) Der Segel-/Motoryachtörn ist keine Schiffreise im Sinne des Reiseverkehrsrechtes. Weder Skipper noch Crewmitglied treten hierbei als Reiseveranstalter oder Reiseleiter auf. Der Törn ist ein Urlaubs- oder Trainingstörn. Letzteres im Sinne von Schulungsdurchführungen mit teilnehmermäßig begrenztem Platzangebot von maximal 6/8 Crewmitgliedern plus Skipper. R & S Maritim behält sich vor den Törn – bei zu geringer Teilnehmerzahl (min. 4 Personen) oder zu späten Buchungen - zu canceln. Dem gebuchten Teilnehmer wird dann ein Ersatztermin genannt bzw. dieser kann in Absprache auf einen späteren Törn umbuchen. Die Törnanzahlung verbleibt als Gutschrift.
- 7) Bei vorzeitigem Abbruch des Törns seitens eines Teilnehmers wegen Krankheit und anderer persönlicher Gründe (oder Punkt 3) wird die Törngebühr nicht zurückerstattet. Hier haften z.B. Reise-Versicherungen.
- 8) Die Kautions ist (falls nicht anders vereinbart) anteilig pro Crewmitglied vor Beginn des Törns mit den Törnkosten zu zahlen. Sie wird beim Törnbeginn hinterlegt und bei Nichtbeanspruchung des Vercharterers am Törnende zurückgezahlt. Andere Regelungen z.B. Kautionsversicherung , Visacard etc. sind nach Absprache möglich.
- 9) Zahlungsbedingungen, falls nicht anders vereinbart : 50 % der Törngebühr (inkl. evtl. Trainingsgebühr) bei Buchung bzw. Anmeldung des Törns. Die restlichen 50% der Törnkosten sind 4 Wochen vor Törnbeginn fällig. Einzahlungen der anteiligen Kautions und in die Bordkasse beim Törntreff vor der Tour oder bei Törntritt an Bord.
Alle Sondervereinbarungen bzw. Absprachen bedürfen der Schriftform.
- 10) Zusätzliche Bedingungen für Trainings- und Schulungsworkshops an Bord – siehe Trainee-Vertrag !