

Das BMI teilt mit Schreiben vom 03.06.2009 (Az. ÖS III 5 - 676 932 - 6/4) mit:
verhalt

Somalia

Ausdehnung des mit der SOLAS - Gefahrenstufe 2 gekennzeichneten Seegebiets

Schreiben vom 27.06.2007 (Az. PII 5 - 676 932 - 6/3)

1. Sachverhalt

Die Anzahl der Piraterievorfälle am Horn von Afrika hatte sich bereits im Jahr 2008 drastisch erhöht. Im ersten Quartal 2009 ist eine weitere Verschärfung der Sicherheitslage im

SeeöA3le vor Sbis indA3 n vo5.5(im)JInd8 dr voOzeA3 tslagfestzustrz d4n.7(nd)(A3.).6(ZDierzu v(itslagÜ
:tTc0 [Haraws. ist-hn6(ets)J/F2 1 ans229.1913TD0 Tw()Tj2621971 -1.1585 TD()TTj/F1 1 T23 -1.127.8>

- 26.03.2009 Entführung des Chemiekalientankers BOW ASIR **ca. 300 sm (ca. 555 km)**
südöstlich von Mogadishu

- 4 April 2009: Attack against the container ship AFRICA STAR **some 289 sm (approx. 535 km) off the coast of the island of Sokrota** (in the Arabian Sea)
- 2 April 2009: Attack against the container ship CMA CGM AZTECA **some 500 sm (approx. 926 km) to the east of Somalia**
- 28 March 2009: attempted seizure of the container ship MAERSK NEUSTADT **some 500 sm (approx. 926 km) to the east of the island of Sansibar (off the coast of Tanzania)**;
- 27 March 2009: Abduction of the excursion ship INDIAN OCEAN EXPLORER

Security level 2 (two)