

Standing Mast Route



Die Binnenrouten durch Holland mit stehendem Mast aus eigenen Überführungs-Törns mit 36-Fuss Yachten gefahren. Die jeweilig geltenden Brückenzeiten müssen aktualisiert werden. Infos und Links am Ende der Broschüre.

- Route I.** Süddelta – Vlissingen oder Rompot bis Amsterdam
- Route II.** Über Harlem oder von Ijmuiden bis Amsterdam
- Route III.** Ijsselmeer über Harlingen, Leeuwarden bis Lauwersoog
Lauwersoog über Groningen bis Delfzijl
- Route IV.** Ijsselmeer über Lemmer bis Leeuwarden,

**Alle Brücken- und Schleusenzeiten, Nautische Informationen, Waypoints.
Streckenbeschreibung mit Fotos in Deutsch.**

River & Sea Maritim - Huby Breitscheid

Inhalt

Route I.	Nautische Informationen	Seite 2 – 5
S - N	Der Weg vom Süd-Delta bis Amsterdam	Seite 6 - 13
Route II.		
S-N, W-E	Der Weg über Haarlem bzw. von IJmuiden über A´dam	Seite 14 – 17
N - S	Die Route A´dam – Haarlem – Gouda - Bruinisse	Seite 18
	Infos IJmuiden	Seite 19
Route III.		
S – N	Der Weg - IJsselmeer über Harlingen bis Leeuwarden	Seite 20 – 22
W – E	Leeuwarden, Lauwersoog, Groningen bis Delfzijl	Seite 23 - 28
Route IV.		
S - N	Der Weg - IJsselmeer - Lemmer bis Leeuwarden	Seite 28
N – S	Leeuwarden - Lemmer	Seite 29
Notizen, Anmerkungen, Änderungen		Seite 30 / 31

Änderungen der Betriebszeiten, der örtlichen Gegebenheiten etc. hier eintragen und bitte eine Kopie an mich senden, damit die Broschüre für alle Segler stets auf dem Laufenden bleibt.

1. Auflage Juli 2010 - überarbeitete Auflage Juni 2014 – und weitere
River & Sea Maritim School & Wassersport-Pool / Koblenz

Graphische Ge-/Umgestaltung: Huby Breitscheid
Fotos + Bilder: Huby Breitscheid
Quellen : Standing Mastroute Rijkswaterstaat Broschüre, Internet und eigenes Logbuch.
Druck : River & Sea Maritim - Germany

Alle Rechte vorbehalten! Die Verbreitung bzw. die kommerzielle Verwendung durch Printmedien, Film, Fernsehen, Funk und Internet, auf Bild- und Tonträgern; die fotomechanische und elektronische Wiedergabe jeglicher Inhalte, Informationen oder Materialien, sowie der auszugsweise Nachdruck bedarf einer schriftlichen, individuellen Genehmigung.

Die Standing Mastroute - Mit stehendem Mast durch Holland

Der Weg für Segler, die wegen Schlechtwetter, verkehrter Windrichtung und aus Zeitgründen mit stehendem Mast durch das Landesinnere von Holland fahren möchten.

Im Folgenden wird die Tour mit einer 36-Fuss-Yacht, Tiefgang 1,85 und Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 5 kn beschrieben. Wichtig hierbei sind sogenannte **Etmalbrücken**, da es sich um Eisen- oder Autobahnbrücken (**Spoorbrug**) handelt, die nur zu kurzen und wenigen Öffnungen am Tage bedient werden. Ansonsten ist es die eigene Entscheidung, ob man nachts durch Amsterdam oder lieber über Haarlem fährt. Ob man eher via Harlingen ein Stückchen Ijsselmeer und Watt segeln will oder über Lemmer durch Friesland fährt. Überhaupt kann die Tour nicht nur ein schneller Durchgang durch Holland sein, um z.B. bei Überführungen oben auf der Nordsee weiter nach Deutschland und zum Nord-Ostseekanal zu segeln. Man kann sie auch, ähnlich der Fahrt zum Mittelmeer auf den Kanälen Frankreichs, zum Kennenlernen des Landes oder einfach nur zum Genießen machen. Dann sollte man allerdings sich etwas Zeit nehmen und hier und da einmal festmachen. Diese Strecke ist ein Weg durch Holland von Vlissingen nach Delfzijl und geeignet für Schiffe höher als 6 Meter und Segelschiffe.

Die Strecken vom Süden bis Norden oder umgekehrt

Der Weg vom Süd-Delta bis Amsterdam ist die **Route Nr. 1**

Der Weg über Haarlem bzw. von Ijmuiden über Amsterdam wird in **Route Nr. 2** beschrieben.

Der Weg durchs Ijsselmeer über Harlingen, Leeuwarden bis Lauwersoog und weiter über Groningen nach Delfzijl ist die **Route Nr. 3**

Der Weg durchs Ijsselmeer - von Lemmer nach Leeuwarden und umgekehrt wird in der **Route Nr 4** dargestellt.

Reviere	Schiffsmaße mtr	Tiefgang mtr
Holländische Ijssel	110 x 11,50	4,00
Gouwe, Alphen, heimanns- und Woudwetering, Braassemermeer, Oude Wetering bis Ringvaart Haarlemmermeer	90 x 11,00	2,80
Ostteil- Ringvaart Haarlemmermeerpolder	80 x 8,25	2,50
Durchfahrt Amsterdam	80 x 9,50	3,00
Südl. und Westl. Ringvaart Haarlemmermeerpolder	70 x 7,50	2,50
Buiten und Binnen-Sparne	70 x 7,50	2,50
Oude Rijn	75 x 8,50	2,50

Geschwindigkeiten zwischen 9 – 20 Std/km = 5 – 10 kn

Angegeben sind hier die Öffnungszeiten 1. April – 31. Oktober oder manchmal das ganze Jahr !

Siehe auch unser Script: **„Bootsmaße Friesland“**

Grundsatzregeln für die Binnen-Durchfahrt:

Die Binnenschiffsregeln beachten ! Fahrwasser im Auge behalten ! Auch nach hinten schauen!
Die Geschwindigkeit den Flußgegebenheiten und Uferbefestigungen anpassen. Auf Heckwelle achten!
Vor allem in Ortsdurchfahrten und an den vielen Bootsstegen in Kanälen langsam fahren !
Brückenzeiten der Spoor-(Eisenbahn) und Autobahnbrücken und deren Pausen für die Toureinteilung berücksichtigen ! Auf Strömungen und eventuell wechselnde Wasserstände achten !

Für weitere Informationen wie Distanzen, Entfernungen und Empfehlungen zu Abfahrtszeiten an der deutschen und holländischen Nordseeküste bzw. im Watt erfragen sie unsere **Nordsee-Törn Tipps**.

Werte Wassersportler

Die Broschüre ist nach bestem Wissen erstellt. Man kann diese Dokumentation auch mehrere Jahre benutzen. Es ändern sich nicht alle Brückenzeiten jährlich. Für aktuelle Infos siehe meine homepage: [www. Wassersportpool.info/Navigation](http://www.Wassersportpool.info/Navigation). Oder eventuelle Änderungen, Baustellen oder auch Behinderungen im Internet auf den holländischen Schifffahrtsseiten nachsehen. Ich wünsche ihnen viel Spaß und Freude auf der Fahrt durch Holland. Huby Breitscheid 5.2014

Einige hilfreiche Links im Internet – bitte stets aktualisieren ! :

Bahnbrücken – Öffnungszeiten : <http://www.prorail.nl/overheden/spoorbruggen>

http://www.nauticlink.com/cgi-wrap/nlps/dirs.cgi?lv=2&ct=Watersportportalen,044_Vaardata_,038_Nieuws-Vaargebieden_,038_Vaarroutes Fahrtrouten

<http://www.rijkswaterstaat.nl/water>

<http://www.ijsselemeralmanak.nl/meteorologie/meteorologie.html>

<http://www.beleeffriesland.nl/watersport>

<http://www.fryslan.nl/bedieningstijden#multiple> Brückenzeiten

<http://www.water-ways.net/d/info/niederlande/index.php>

<http://www.allejachthavens.nl> Liegeplätze / Hafeninfos

<http://www.varendoejesamen.nl>

<http://www.waddenhavens.nl> Liegeplätze Verfügbarkeit auf den Inseln

<http://www.watersportalmanak.nl/getijdentabellen-2014> <http://www.vksj.nl/getij.htm>

<http://www.knmi.nl> Gezeiten

<http://www.windfinder.com/forecast/borkum> Wind und Wetter

http://www.meetadviesdienst.nl/nl/water-en-weer_verwachtingen-water_kust_waddenzee.htm

<http://www.nautin.nl/wb/pages/getij/quicktide.php> Tidenkalender

Änderungen der Betriebszeiten – Nautischen Infos - Anmerkungen		
Bitte eigene Anmerkungen bzw. Änderungen örtlicher Gegebenheiten auch an mich senden !		
Seite	Station Nr. - Gebiet	Anmerkung

Die komplette Broschüre mit allen Infos kostet **5,00 €** und wird bei riverandsea@web.de bestellt. Sie ordern, überweisen und nach Geldeingang geht die Bröschüre per PDF an sie raus. Schauen sie abund zu mal auf die website. Wir haben demnächst noch, ausser unseren gebr. Seekarten, andere interessante Scripts anzubieten. Fragen sie uns, wir beraten sie gerne.

Ihr Yachtcoach & Skipper Huby Breitscheid