

Gebrauchte Seekarten ex Seefahrt <span style="float: right;">updated 27.7.2017</span>					
Diese Karten sind zur <b>Törnplanung</b> und zur <b>Navigation</b> (auf Berichtigung achten !) nutzbar.					
Beachten Sie bitte auch unsere Order- und Reservierungs-Konditionen unten !					
<b>Zustand</b>	1 = sehr gut / 2 = gut mit Kurseintragungen / 3 = div. Eintragungen und radiert / 4 = viele Eintragungen etc.				
<b>reserviert</b>	Berichtigung : T > 2005		Berichtigung: N > 2010		Hubys Special Logger
<b>SPECIAL - CHARTS</b>					
Karten Nr.	Seekarten – Titel	Zustand	Bestand	Berichtg.	Preis
Q 6099	<b>Anti-Piracy Planning Chart - Red Sea, Gulf of Aden, Arabian Sea</b>	1	1	11.2012	15,00
BA 5049 *	Eng. Channel – Exctracs from <b>Routing charts</b> for N.Atlantic for the Month July - based on BA 5049 + 5124 (7)	2	1		5,00
BA 5502	Mariners Routing Guide – <b>Malacca and Singapore Strait</b>	2	1	2004	6,00
BA 5385	Magnetic Variation + annual change rates– <b>Indian Ocean</b>	1	1	2005	6,00
<b>Oversailer &amp; Big Scale charts</b>					
Karten Nr.	Seekarten – Titel	Zustand	Bestand	Berichtg.	Preis
BA 18740 126 x 93 cm	<b>San Diego to Santa Rosa Island – West Coast California</b> – Loran overprinted – Backside with Survey of the coast (Profilansichten der Küstenformation !)	1	1	2012	12,00
3133	casablanca to islas canarias including archipelago da madeira	2	1	2015	14,00
4203	ascension island and luanda to walvis bay – south Atlantic	1	1	2015	14,00
4204	walvis point to Maputo – South Atlantik + Indian Ocean	1	1	2015	14,00
4205	agulhas plateau to discovery seamounts – South Atlantic	1	1	2015	14,00
4016 a	planning chart - eastern Atlantic to western Pacific	1	1	2012	14,00
4004 a	planning chart - north atlantic and mediterranean sea	1	1	2013	14,00
4005 a	planning chart for the Indian Oceaan	1	1	2013	14,00
<b>pilots, sailing directions, routing charts</b>					
Karten Nr.	Seekarten – Titel	Zustand	Bestand	Berichtg.	Preis
Set	11 routing charts - -without decembre	1		2012	55,-
Casablanca to tierra del fuego, tierra del fuego to panama and north and south atlantic oceaan, gulf of mexico, caribic, venezuela to tierra del fuego.					
Mit Strömungs- und Wind - Durchschnittswerten					
Passend zu der R & S-Tripliste <b>South- &amp; Centralamerica R &amp; S -Tripist 3 - 7</b> <span style="float: right;">update: 3.2017</span>					

\* **zur Törnplanung oder Navigation** : Ältere Karten sind je nach Gebiet auch mit kleinen Änderungen zur Navigation nutzbar. Übersegler- und Großraumkarten behalten auch noch nach 10 Jahren ihre Gültigkeit. Für Ihre Törnplanung können auch etwas ältere, aber im Zustand gute Überseglerkarten (Ü) ohne weiteres genutzt werden. Wichtige Nachträge, Waypoints, Tonnen und auch die Missweisung können Sie im Internet checken.

Sollten Sie Ihren Kartenwunsch nicht auf dieser Liste finden, fragen Sie uns trotzdem. Geben sie uns bitte ihr **Törngebiet** bzw. Ihre Törnroute an; wir erstellen auf Sie zugeschnittene Listen. Wir haben noch eine Außenstelle ( **SEAPORT**), wo aktuellere Karten und Handbücher für die Navigation vorrätig sind.

\* **Navigations-Ergänzung** : Wir bieten auch gebrauchte Original-Brückenhandbücher ( Pilots - sailing directions).

\* **zum Üben oder Personal Coaching** : gebietsorientierte Zusammenstellung & Komplettpreis möglich – evtl. auch in Verbindung mit unserem individuellem Törn- & Urlaubs-Coaching.

\* **Homeshop-Dekorations- Liste** zur Flächenbeklebung von Club- & Partyräumen, Herrenzimmer oder Wänden in Firma und Haus ! Wir machen auch **qm-Preise** für Decken- / Wandbeklebung. Bei speziellen Wünschen auch Suche der Karten nach Grafik, Darstellung bzw. regionaler Reihenfolge = Handlungsaufpreis nach Vereinbarung bzw. Komplettpaketpreis. Die normalen Seekarten haben einen Rand, der nicht immer beschriftet bzw. bedruckt ist. Geben sie uns also ihre benötigte qm-Fläche genau an – wir berechnen dann den effektiven Kartenbedarf. Es ist ratsam wegen Verschnitt bei gemischten Karten im Hoch- /Querformat,

2-3 Karten mehr zu nehmen. Ein Maritim-Vintage-Effekt wird auch durch nachträgliche Lackierung mit Bootslack (leichte honigfarbene Eintönung) o.ä. erzielt.

\* Es gibt auch die Möglichkeit der Anfertigung von Tableau's (Karten auf Hartfaser/Sperrholz aufgezogen – mit und ohne Rahmen - mit Bootslack lackiert).

\* Ausserdem haben wir unser **Seaport-Lager** mit den revierbezogenen **Openorder-Lists**, oder die auf Ihr Törngebiet zugeschnittenen **Trip-connectet-Lists** mit Ihrer **Ordernummer auf Ihren Namen**. Wir bitten Sie daher um konkrete Angaben bei Törngebiet, Zeitraum, Adresse und Wunschliste. Die von uns übersandten Listen basieren auf den vorhandenen Lagerbeständen bzw. Sammlungen. Wir nehmen jedoch gerne geäußerte Wünsche bezüglich Kartenummer, Gebiet etc. entgegen und setzen sie gerne, falls wir adhoc nicht das Gewünschte liefern können, auf unsere standby-Liste.

Zu aktueller Törnplanung / Navigation können Sie über uns auch **Revierhandbücher**, **Seekarten** und **Navigationsliteratur** auch **verlagsneu** bestellen ! Siehe hierzu auch unserer Wassersport-Pool-Homepage ! auf der Unterseite: *Backskiste – Buchecke*

-----

Wir machen seit Jahren für die Seglergemeinde und maritim Interessierte einen guten Service. Unsere Preise und den schnellen Service können wir jedoch nur aufrechterhalten, wenn wir den Zeitrahmen für Handling, Schreibarbeit und Auflisten der Orders bzw. Angebote im Rahmen halten. Die Seeschiffe werden allmählich auf Electronic umgerüstet. Papierseekarten werden somit weniger und immer schlechter zu organisieren. Daher müssen wir bei unseren Angebotslisten wegen sehr starker Fluktuation und höherem Arbeitsaufwand, im Interesse moderater Preisgestaltung Minimum-Ordermengen setzen. Wie folgt :

#### Orderkonditionen :

##### II. Bei unseren **Homeshop**-Listen :

Normalerweise, wegen der Handling-/ Versandkosten = Mindestorder **2 Stck**. Auf besonderen Wunsch senden wir auch Einzelkarten im Großbrief. Bitte **zusätzliche** Versandkosten beachten ! Bei Sammelorder (min 6 Stck) aus den Listen, oder **Deko-Flächenorder** für Wallstyling (min.order = 10 Stck) machen wir für Sie Komplettpreise inkl. Versand.

##### Reservation – laying aside- **out of Homeshop-Lists** :

\* put on name for max 8 days. After this charts are going in list for other clients or on websites. Um die **Reservierung** abzusichern, welche auf Ihrer Wunschliste basiert, sollte eine **Anzahlung von 2/3** der angebotenen **Ordersumme** überwiesen werden. Dies auch und gerade für den Fall, dass sie noch weitere Listen durchsuchen wollen bzw. um zu komplettieren. Damit haben sie die geordneten Karten fix und können wegen der Versandkosten größere Pakete ansammeln.

-----

##### III. From our personal **Trip-connectet-Lists**

\* wich are put on **your name** and **order-number** : We try to hold this lists for 7 days free. After this, we can change Charts, update the list or some charts are going in lists for other clients.

Also muss man dann erneut anfragen. Es wäre somit ratsam, sich bei Auswahl und Reservierung zeitnah zu entscheiden. Bitte beachten Sie auch bei der Auswahl und ihrer Wunschliste, das **Seaport** und **Homeshop** unterschiedliche Versandorte sind ! Was bei Auslandsversand zu Buche schlagen kann. Bei entsprechender Sammelorder (bitte immer **Listennamen und -nummern** angeben !) machen wir einen Komplett – **nice price** -inkl. Versand ! Sonderwünsche sind in Absprache möglich. Wir sind stets bemüht, Ihnen einen guten Service zu bieten.

Zu Berichtigungs-Daten der Seaport-Listen, siehe Angebots- /Order doc ! Sollte es passieren, dass wegen Irrtümern im Versand (auch wir sind nur Menschen) Fehlläufer entstanden sind, erbitten wir sofortige Benachrichtigung. Wir sind bemüht das umgehend zu klären und ihnen Ersatz bzw. Kulanz zu erbringen. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir dabei möglichst keine Rückzahlungen vornehmen, da wir länderübergreifend arbeiten und die Bank-/Überweisungskosten bei unseren Preisen nicht zu vertreten wären. Wir haben mit Sicherheit Material, welches wir im Austausch/ Nachlieferung ihnen sinnvoll anbieten können. Und die Regelungs-Nachportokosten schlagen dann bereits negativ zu Buche.

Bisher war die überwiegende Anzahl von Interessenten – vom Trainee bis zum Weltumsegeler – mit unserem Service, unserer Leistung und vor allem mit unseren Preisen äußerst zufrieden.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage und maritimes Interesse.

Huby Breitscheid – River & Sea Maritim School + Wassersport-Pool

[riverandsea@web.de](mailto:riverandsea@web.de)

ausserdem bieten wir für die Kartenarbeit:

**Navigations-Bestecke und Kurslineale** in deutscher Präzisionsarbeit zum nice price ! Siehe hierzu auch unsere Angebote auf der Unterseite - *Backskiste* - *Navigation* im Wassersport-Pool !

Wir machen seit Jahren für die Seglergemeinde und maritim Interessierte einen guten Service. Unsere Preise und den schnellen Service können wir jedoch nur aufrechterhalten, wenn wir den Zeitrahmen für Handling, Schreibarbeit und Auflisten der Orders bzw. Angebote im Rahmen halten. Wir bitten Sie daher um konkrete Angaben bei Törngebiet, Zeitraum, Adresse und Wunschliste. Die von uns übersandten Listen basieren auf den vorhandenen Lagerbeständen bzw. Sammlungen. Wir nehmen jedoch gerne geäußerte Wünsche bezüglich Kartenummer, Gebiet etc. entgegen und setzen sie gerne, falls wir adhoc nicht das Gewünschte liefern können, auf unsere standby-Liste.

River & Sea Wassersport-Pool  
Huby Breitscheid

[riverandsea@web.de](mailto:riverandsea@web.de)

[www.maritim-school-riverandsea.com](http://www.maritim-school-riverandsea.com)

[www.wassersport-pool.info](http://www.wassersport-pool.info)