



Tel: 0261– 3948 3711

Fax : 0261 – 3948 3713

mobil: 0177 – 707 5242

Email: riverandsea@web.de

Bootszertifikate I. bis V.

Im Rahmen unserer Charter- und Manövertrainings-Törns

Der Grad der Bootszertifikate richtet sich nach Törnlänge, Trainingsinhalt und Schulung .
Es werden, je nach Buchung, Wetter, Erfahrung des Trainees und Absprache mit mir, die folgenden Themen behandelt oder beim Training erarbeitet:

Nr. I Crewtraining I.

1 x 3-4 Tage Weekend

- Allgemeines Kennenlernen des Schiffes. Kojenverteilung und Gepäckverstauen im Boot. Gang über Deck mit ersten Hinweisen auf Sicherheit und Arbeiten an Deck. Erklärung der Bootsteile und Beschläge.
- Verhalten und Bewegungen an und unter Deck. Bootsgebräuche (z.B. Päckchenliegen) Ordnung an und unter Deck. Wasser- und Stromverbrauch. Küchen- und Toilettenbedienung etc.
- Sicherheitseinweisung in Rettungswesten und Lifebelts. Allgemeine Einweisung Ventile, Schalter und Pumpen. Also – was ist wo ?
- Seemannschaft – Achtknoten, Kreuzknoten, Rundtörn mit 2 halben Schlägen, Webleinenstek, Leinenbelegen und Winschenbedienung.
- Decksarbeit - Handhabung der Leinen (z.B. Schoten) . Hilfe beim Segelsetzen & Reffen (Auftuchen) unter Anleitung bzw. Order. Fender klarmachen. Assitenz beim An- und Ablegen. Steuern unter Maschine nach Kompaß und Landmarken.

Kosten : Trainingsweekend 3-4 Tage siehe Preise unserer Trainings- & Mitsegel- bzw. Einweisung-Törns.

Nr. II Crewtraining II.

2 x 3-4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn

Alle in Crewtrainings I genannten Themen und die folgenden:

- Umgang mit Gas, Seeventilen, Pumpen, Elektropaneel. Hilfe bei Wasser- und Dieselbunkern. Starten und Stoppen des Motors. Grundlagen der Bordtechnik – Bordwerkzeug etc.
- Seemannschaft – Schotstek, Slipstek, Palstek, Webleinenstek als Festmacher. Festmacherleinen werfen und Loswerfen am Stegpoller. Segel setzen und bedienen. Ausbaumen und Bullenstander setzen. Leinen belegen und aufschließen.
- Decksarbeit - Schiff seeklar machen. Klarmachen zum Auslaufen, Hafen- oder Ankermanöver. Arbeiten mit Leinen bei Festmachen, Hafen- und Schleusenmanövern. Segelmanöver fahren – Wende, Halse, Vor d. Wind, Rudergehen unter Segel nach Kompaß und Wind.
- Sicherheit – MoB-Taste, UKW-Notruf, Mob-Manöver Verteilung auf Stationen, Rettungswesten und Signalmittel, Feuerlöscher etc.

Kosten : ca. 7 Tage (2 x 3-4) siehe Preise unserer Trainings- & Mitsegel- bzw. Einweisung-Törns.

In der Regel wird vor dem Törn ein Törntreffen abgehalten bei welchem Packlist, Provianteinkauf und Mitfahrgelegenheiten abgesprochen werden. Teilnehmer, welche weiter weg wohnen, werden telefonisch von den wichtigen Dingen in Kenntnis gesetzt.

Nr. III Chartertraining I.

1 x 3-4 Tage Weekend
+ 1 Theorie Workshop Charter



- Packlist und Stauen an Bord. Essensplanung, Proviantlist und Stauen an Bord. Übernahme-Check und Inventar-Check light. Schiffshandling – Hafenmeister, Schleusen, Wetterinfo´s. Tagebuch.
- Instrumente – Barometer, Voltmeter, Tankanzeigen, Elektropaneel. Naut. Instrumente – Echolot, Log (Speedometer), Windanzeige, GPS
- Sicherheitseinweisung komplett, Verhalten im Notfall – Mob- Manöver mit Aufgabenverteilung unter Motor, Mob-Taste und Funk, Rettungswesten, Notsignale, Feuerlöscher etc.
- Seemannschaft - Stopperstek, Belegen auf diversen Punkten, Leinenumsetzen, Arbeiten mit Bootshaken, Segel anschlagen und Bedienen, I. und II.Reff setzen bzw. einbinden, Bullenstander setzen.
- Decksarbeit – An- und Ablegemanöver auf allen Stationen mit unterschiedlichen Windrichtungen, Manöver-Leinenarbeit wie Spring, Slip, Schleusen etc. Ankermanöver .

Kosten : Weekend (3-4 Tage) siehe Preise unserer Trainings- & Mitsegel- bzw. Einweisung-Törns.
 Plus 1 Charter - Workshop = **45,- €**

Nr. IV Chartertraining II. **2 x 3-4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn** **+ 1 Theorie Workshop Charter**



Alle in CharterTraining I. stehenden und die folgenden Themen:

- Törnplanung nach örtlichen Verhältnissen, Wacheinteilung , Schiffshandling – Charterpoint, Hafenmeister, Werft (Notreparatur) , Abschlepphilfe etc. Wetterinfo´s Funk , Barometer etc., Navigation Light per GPS / Karte, Lichterführung und Leuchtfeuer, Verkehrsrecht
- Übernahme- und Übergabe-Check komplett, Instrumente lesen und einstellen, Sicherheitseinweisung komplett, Notruf bzw. –signal, Not- und Sturmrolle einteilen. MoB-Manöver unter Segel.
- Seemannschaft – alle Knoten, alle Leinen. Eventuelle Reparaturen an Segel und Schiffsteilen etc.
- Decksarbeit – alle Segelmanöver, alle Festmache-Manöver, Anker-Manöver, Ankern und Festmachen mit dem Heck (griechisch-römisch)

Kosten : 7 Tage (2 x 3-4) Weekend siehe Preise unserer Trainings- & Mitsegel- bzw. Einweisung-Törns.
 Plus 2 Charter - Workshops = **80,- €**

Die Charter-Workshops finden in der Regel im Raume Koblenz statt. Sollte jedoch eine Gruppe von außerhalb gebucht haben, besteht auch die Möglichkeit, gegen Aufpreis, den Workshop dort abzuhalten. Der Workshop kann auch – bei Trainingsverlängerung um 1 Tag **direkt an Bord** abgehalten werden.

Fragen Sie uns einfach nach den diversen Möglichkeiten !

Es besteht die Möglichkeit, die Ehefrau / Freund(in) bzw. eine/n Bekannte/n als **Begleitung** mitzunehmen. Hierbei sind, je nach Schiffsbelegung, Sonderkondition möglich! Ebenso bei Gruppenbuchung ! Für manche Damen ist es wichtig, dass **auch Frauen** mitfahren. Also nach Crewzusammensetzung fragen ! Bei Anfragen und genügendem Interesse (z.B.Gruppen) wird auch zu anderen Terminen gefahren !

Außerdem gibt es für Charterinteressierte, wenn sie z.B. im selben Jahr noch **einen Urlaubstörn planen**, die Möglichkeit des **Personal Coaching** (siehe auch unsere Angebote und Homepages) Beim **Personal Coaching** unterweisen wir die Interessierten (teilw. SKS-Theorie) in den navigatorischen Gegebenheiten des Urlaubsgebietes. Per Handbuch und Seekarte wird auf das entsprechende Gebiet vorbereitet. D.h. eine gut vorbereitete Törnplanung und spezifische Einweisung in die Törnregion. Vielen unserer bisherigen Teilnehmern hat dies den Urlaubstörn sicherer und angenehmer gemacht.

Nr. V Dayskipper Charter 2 x 4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn

- a) Führung von Wachen, Wacheinteilung, Arbeitsverteilung, Durchführung aller Kontroll- und Sicherheits-Checks, Logbuchführung, Törnplanung, Wetter, Yachtführung allgemein.
- b) Navigation (min. Führerschein-Theoriewissen vorhanden) - terrestrische Navigation mit Kartenarbeit, Peilungen und Koppelberechnungen . GPS und Autopilot, Motor-Handling
- c) Arbeit an Deck – Stationseinteilung und Orders geben, alle Segelmanöver und alle An- und Ablegemanöver in Kommando und Einteilung beherrschen und leiten .
- d) Sicherheitseinweisung an Crew, Sicherheitsmanöver (Brand, MoB, Crash etc.), Notsignale, Not- und Sturmrolle leiten , UKW-Funk (falls Schein-Inhaber)
- e) Schiffsmanagement – Bordpsychologie, Mannschaftsführung, Törnplanung, Yachtführung etc.



- a) **(SKS-Inhaber oder verglb.Zertifikat)**
+ 1 Theorie Workshop Charter 45,- €
- b) **(SpF.See-Inhaber)**
+ 1 Theorie Workshop Charter 45,- €
+ 1 Theorie Workshop Navi II 80,- €
- c) **(SpF.Binnen, Kroaten-Patent oder ähnliches)**
je nach Eignung & Absprache

Kosten : siehe Preise unserer Trainings- & Mitsegel- bzw. Einweisung-Törns.

Für alle mit **wenig Bootserfahrung** und für mehr **Sicherheit in der Yachtführung** machen wir diese Trainingstörns. Und vor allem auch für interessierte Neulinge, Mitfahrer/innen, Törnbegleiter/innen und Landratten mit **Lust auf Meer oder zum Kennenlernen !**

Die **Art des Törns** = Segelyacht oder Motoryacht richtet sich nach Buchung und Anfrage.

Der **Zweck des Törns** (Urlaub, Anfängereinweisung, Mitsegler, Manövertraining, Charter, Skipper etc etc) richtet sich jeweils nach Buchungseingängen und vorgegebenen Standby-Terminen. Es spielt keine Rolle, ob Sie als Neuling oder Fortgeschrittener, Befahrer Charterer oder Führerscheininhaber mitfahren.

Wir stimmen unser Training und Törnablauf speziell auf die einzelnen Bedürfnisse ab.

Trotzdem gilt : **Learning by doing – und - Jeder lernt von jedem**

Einzelbucher- und Gruppen-Segelreisen auf Klassischen Traditionssegelschiffen

Erlebnis- und Schulungstörns

oder Maritime Events und Aktionen z.B. mit unserem Traditions-Flaggschiff

- **BARRACUDA 2** -

Oder Urlaubs- und/oder Bootstrainingstouren (auch für Behinderte) auf der 15 mtr Motoryacht

„ **Aron**“ **ACCESS 1500**

Kontakt: 0049–261– **3948 3711** oder 0177 – **707 52 42** oder riverandsea@web.de

www.maritim-school-riverandsea.com oder www.wassersport-pool.info

Auf allen Bootszertifikaten werden nach Abschluß der Trainingseinheiten auch die **gefahrenen Seemeilen** eingetragen. Siehe nachfolgendes **MUSTER - BEISPIEL**

BOOTSZERTIFIKAT

DAYSKIPPER-CHARTER

Herr **Markus Schmitt**

geb. 12.04.1969 **Nationalität:** Deutsch

hat an Bord der SY „ **ADQUIESCO** „
an dem Praxiskurs - Bootstraining für Skipper -
erfolgreich teilgenommen

Tätigkeiten in folgenden Bereichen wurden an Bord
durchgeführt bzw. trainiert:

Komplette Sicherheitsinstruktion, Bordtechnik & Motorkunde,
M.o.B Manöver, Wetterberichte, div. Schleusen- &
Hafenmanöver, Ankern, Festmachen, Rudergehen unter Motor
& Segel, , Segelmanöver auf allen Kursen, Terrestr.
Navigation, Törnplanung, Seemannschaft & Arbeiten an Deck,
Wachplanung und Crewführung. Notrollenverteilung, Charter-
Checklists ex Workshop.

Folgende Distanzen wurden bei unseren Törns
absolviert:

345 sm u. Segel & Motor

River & Sea Maritim School & Wassersportpool
Provinzialstr. 30 56182 Urbar / BRD
Tel: 0261 – 3948 3711 Email: riverandsea@web.de

BOOTSZERTIFIKAT

DAYSKIPPER - CHARTER

Schulungs-Skipper : **Hubert Breitscheid - BRD**
Zertifikat: SHS Reg.Nr: 002696 E v.2.1.05

MARITIM SCHOOL
On Board: 15.7.2007



Certificate of Competenz

All certificated participants are in there class well
trained and competend Crewmembers.

Bootszertifikate nach Trainingseinheiten :

Nr. I	3-4 Tage Weekend	CREWTRAINING I.
Nr. II	2 x 4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn	CREWTRAINING II.
Nr. III	4 Tage Weekend + 1 Theorie-Workshop	CHARTERCREW I.
Nr. IV	2 x 4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn + 1 Theorie-Workshop	CHARTERCREW II.
Nr. V	2 x 4 Tage Weekend oder 7 Tage Törn + 1 Theorie-Workshop	DAYSKIPPER CHARTER